

trie jouit aussi d'une expansion rapide en tenant tête au développement toujours croissant de l'utilisation de l'énergie hydroélectrique du Canada. La production de l'énergie électrique à prix réduit a fait beaucoup pour la vulgarisation des accessoires électriques et la demande pour tels appareils ne sera limitée à l'avenir que par la production adéquate d'énergie.

Une autre raison qui contribue au récent développement de l'industrie des appareils électriques c'est l'expansion simultanée de l'industrie des métaux non ferreux et des usines d'affinage, lesquelles fournissent en quantités toujours croissantes les matières premières. En raison des développements à Trail et Anyox, C.B., à Sudbury en Ontario, et à Rouyn et Arvida en Québec, cette industrie a pris des proportions extraordinaires, et, actuellement, un nouveau fourneau est construit à Flin Flon au Manitoba, tandis que les établissements de Sudbury subissent des agrandissements considérables. En réalité, l'industrie des accessoires électriques, des métaux non ferreux et d'affinage contribue dans une large mesure à l'augmentation rapide de la production de ce groupe en ces dernières années, plus que tout autre groupe.

L'industrie de l'aluminium en Amérique remonte à 1890, date à laquelle on réussit à séparer, d'une façon rémunératrice, ce métal de sa gangue. La légèreté et la souplesse de ce métal, sa résistance aux acides organiques, l'air ou l'eau, ainsi que ses propriétés de rapide transmission de la chaleur le rendirent essentiellement propice à la fabrication des ustensiles de cuisine et justifient la faveur dont il jouit à cet égard. Actuellement, on emploie des grandes quantités de fil d'aluminium pour la transmission du courant électrique et l'on s'en sert aussi dans la fabrication de certains appareils, tels que les séparateurs de crème et autres machines légères. Allié au magnésium, il acquiert une grande ductilité et se prête à maints usages. Les bronzes d'aluminium sont également très recherchés; pendant la guerre on en fit un grand usage pour la fabrication des moteurs et autres parties d'aéroplanes.

Une autre section de ce groupe était constituée par 99 industries se livrant principalement au laminage, à la fonte et à la transformation du bronze et du cuivre, ses principaux produits consistant en accessoires de machines, accouplements, plaques et tôles, baguettes de laiton et treillis de fil de cuivre. La valeur marchande de ses produits atteignit \$24,054,657 et les matières premières ayant servi à leur fabrication valaient \$12,546,718.

Métalloïdes.—La reprise de l'activité industrielle depuis 1921 s'est aussi manifestée dans le groupe des métalloïdes. Sa récente expansion est accentuée par la prospérité de l'industrie du raffinage du pétrole, laquelle, en 1927, représentait près de 37 p.c. de la valeur brute de la production du groupe entier. Le site des 23 établissements de raffinage a été choisi de manière à réduire autant que possible le coût des transports; il fallait pour cela ne pas s'éloigner trop de la source d'approvisionnement, tout en se plaçant à proximité des marchés. Les raffineries du littoral oriental et du littoral occidental reçoivent leur pétrole brut de l'Amérique du Sud, du Mexique et des États-Unis, au moyen de bateaux-citernes, ce qui réduit au minimum le coût du transport. Mais celles qui se trouvent dans l'intérieur du pays sont nécessairement approvisionnées soit par rail, soit par pipe-line. La généralisation de l'usage de l'automobile entraîne une énorme consommation de gazoline et d'huile lubrifiante. D'autre part, le mazout est consommé en grande quantité, soit pour le chauffage, soit pour la génération de force motrice dans maintes industries.

La production de gaz, soit pour l'éclairage, soit pour le chauffage, est centralisée dans les grandes villes, tout spécialement dans les régions industrielles. Les principaux produits sont le gaz de houille et le gaz carburé, mais l'on fabrique aussi du gaz Pintsch, aux points de division des voies ferrées, pour l'éclairage des trains.